

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ - Грузовые перевозки» (далее – ТОО «КТЖ-ГП») в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 16 января 2026 года № 1, сообщает о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее – Тарифная политика) на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана.

Подпункт 13.4. пункта 13 Раздела 2 Приложения 3 Тарифной политики изложить в следующей редакции:

«13.4. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере исчисляется по ставкам:

13.4.1. из Китайской Народной Республики в Республику Беларусь, Украину, Республику Молдова, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику:

с перегрузом из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана.

Таблица 1
(шв.фр. за контейнер)

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)		
	гружённый		
	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	352	693	693
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	404	810	810

без перегруза из полувагона на платформу в пути следования по территории Казахстана

Таблица 2
(шв.фр. за контейнер)

Участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)
	груженный

	20-футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Илецк I (эксп.)	525	1017	1017
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Елимай (обп) (эксп.)	412	799	799
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эксп.)	589	1143	1143
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	532	1030	1030
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эксп.)	455	884	884
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Семиглавый Мар (эксп.)	597	1155	1155

13.4.2. из Республики Беларусь, Украины, Республики Молдова, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в Китайскую Народную Республику:

Таблица 3
(шв.фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20 футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Ореп Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Илецк I (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	451	873	873	631	1222
Илецк I (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	445	862	862	623	1207
Елимай (обп) (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	386	749	749	540	1049
Елимай (обп) (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	349	677	677	489	948
Семиглавый Мар (эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.)	506	979	979	708	1371
Семиглавый Мар (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)	499	969	969	699	1357